

Inhalt	
Impressum	2
Einleitung	3
Sicherheitshinweise	4
Bestimmungsgemäßer Gebrauch	5
Klassifikation: Kategorie 1	6
Klassifikation: Kategorie 2	6
Klassifikation: Kategorie 3	6
Gesetzliche Bestimmungen	6
Kinder	6
Kinder und Pedelecs	6
Mitnahme von Kindern/Kinderanhänger	7
Auspacken	7
Montage	8
Schnellspanner und Steckachse bedienen	8
Lenker mit Schaftrvbau	9
Lenker mit A-Head-Vorbau	10
Lenker mit Stem Twist	10
Pedale	11
Bremshebel	11

Sitzposition einstellen	12
Korrekte Sitzhöhe	12
Sattelneigung	13
Lenkerposition/Vorbau	13
Federung	13
Hinweise zu Elektrik und Elektronik	14
Ladeporgang	14
Ladegerät	14
Wartung und Pflege	14
Vor der ersten Fahrt	16
Mechanische Bauteile	16
Rücktrittbremse	16
Kette	16
Bremsen	16
Gangschaltung	17
Montiertes/Nicht montiertes Zubehör	17
Gepäckträger	17
EG/EU-Konformitätserklärung	18
After Sales Service	19

Impressum
 Fischer Quickstart-Montage Auflage 4.0
 Dezember 2022

MTS Group, Inter-Union Technohandel GmbH,
 Carl-Benz-Straße 2, 76761 Rülzheim, Tel.:
 +49 7272 9801-100, Fax: +49 7272 9801-
 123, www.mts-gruppe.com
 MTS Group Inter-Union Technohandel GmbH
 wird vertreten durch: Geschäftsführer: Jürgen
 Herrmann, Frank Jansen
 Die Konformitätserklärung zu Fischer-Pede-
 lecs finden Sie auch im Internet unter
 www.fischer-fahrrad.de
 Verantwortlich für Vertrieb und Marketing der
 Bedienungsanleitung: inMotion mar.com
 Rosenleinstr. 22, D-70191 Stuttgart
 info@inmotionmar.com, www.inmotionmar.com
 Inhalt und Abbildungen: Veidt-Anleitungen,
 Friedrich-Ebert-Straße 32, D-65239 Hochheim,
 anleitungen@thomas-veidt.de
 Diese Bedienungsanleitung deckt
 Anforderungen und Wirkungsbereich von
 DIN EN 15194:2018-11 ab.
 Bei Lieferung und Nutzung außerhalb
 dieser Bereiche müssen vom Hersteller des
 Fahrzeugs die notwendigen Anleitungen
 beigelegt werden. Änderungen vorbehalten.
 Stand Redaktionsschluss 12/2022
 © Vervielfältigung, Nachdruck und Überset-
 zung sowie jegliche wirtschaftliche Nutzung
 sind (auch auszugsweise, in gedruckter
 oder elektronischer Form) nur mit vorheriger
 schriftlicher Genehmigung zulässig.



Für Fragen zu Ihrem Pedelec kontaktieren Sie bitte unsere Service-Hotline für Deutschland (+49 721 97902560), für Österreich (+43 1 9073366), für Polen (+48 22 738 64 60) und für Tschechien (+800 01 01 01).

Druck- und Satzfehler vorbehalten
 Copyright | Stand: 12/2022 | Artikel-Nr.: 65888



Einleitung

Ihr Pedelec wurde sorgfältig im Werk vormontiert. Zum einfacheren Transport wurden einige Bauteile gelockert und in eine Transport-Position gebracht. Um das Pedelec betriebsbereit und sicher zu machen, müssen diese Teile nach dem Auspacken wieder in eine normale Position gebracht und befestigt werden.

Lesen und befolgen Sie unbedingt die Montage- und die Schnellstartanleitung sorgfältig, bewahren Sie sie gut auf und befolgen Sie alle darin beschriebenen Schritte.

Montage- und Schnellstartanleitung enthalten gekürzte Textinhalte und gelten nur in Verbindung mit der vollständigen Originalbetriebsanleitung und Systemanleitung. Diese Anleitungen stehen für Sie online bereit. Scannen Sie den QR-Code oder rufen Sie die Internetadresse <https://drive.google.com/drive/folders/13cec3A6WO1M9PEkUCEwZsXAipKErBz-1> auf.

Werden Seitenzahlen angegeben, beziehen diese sich auf Seiten der Originalbetriebsanleitung. Falls Sie keinen Internetzugang besitzen, senden wir Ihnen eine kostenlose Originalbetriebs- und Systemanleitung in Papierform zu. Kontaktieren Sie dazu unsere Service-Hotline (Deutschland: +49 721 97902560, Österreich: +43 1 9073366, Polen: +48 22 738 64 60, Tschechien: +800 01 01 01).

Lesen Sie alle Anleitungen sorgfältig vor der ersten Fahrt und befolgen Sie alle Schritte. Bewahren Sie die Anleitungen immer in der Nähe Ihres Pedelecs auf, so dass sie jederzeit verfügbar sind. Wenn Sie Ihr Pedelec an dritte Personen weitergeben, händigen Sie diese Anleitungen mit aus. Sie dürfen das Pedelec nutzen, wenn:

- Sie die gesamte Originalbetriebsanleitung und Systemanleitung vollständig zur Kenntnis genommen, verstanden und umgesetzt haben.
- Sie über grundsätzliche Kenntnisse im Umgang mit Pedelecs verfügen.

Prüfen Sie sofort, ob Ihr Pedelec vollständig und unbeschädigt ist. Wenden Sie sich an den Fischer Service, falls das nicht so ist. Um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten, müssen zu allen alle Montage- und Einstellarbeiten vorgenommen werden.

Wenden Sie sich für alle sicherheitsrelevanten und wichtigen Arbeiten an unsere Service-Hotline oder überlassen Sie diese Arbeiten einem Fachmann / Fischer Kundendienst-Techniker. Die Anleitung gilt für die auf dem Umschlag angegebenen Modelle (E-CITY / E-TREKKING / E-MTB), mit denen sie ausgegeben wurde. Viele Informationen und Videos zu Nutzung, Wartung und Einstellungen finden Sie auch im Internet.



Hinweise für Eltern und Erziehungsberechtigte:
 Als Erziehungsberechtigte sind Sie verantwortlich für die Unternehmungen und die Sicherheit Ihres Kindes. Dies beinhaltet die Verantwortung für den technischen Zustand des Pedelecs und seine Anpassung auf den Fahrer. Es kann sein, dass dieses Kind den sicheren Umgang mit dem Pedelec erlernt hat. Stellen Sie sicher, dass Ihr Kind den sicheren und verantwortlichen Umgang mit seinem Pedelec in dem Umfeld gelernt und begriffen hat, in dem es sich bewegen wird.



Sicherheitshinweise

Zunächst ein paar Hinweise zur Person des Fahrers, die Sie beachten gilt:

- Setzen Sie immer einen angepassten und geeigneten Fahrrad/Pedelec-Helm auf, benutzen Sie ihn bei jeder Fahrt!
- Tragen Sie beim Fahren immer helle Kleidung oder Sportkleidung mit reflektierenden Elementen; das ist wichtig für das Gesehen werden.
- Enge Bekleidung ist Pflicht; benutzen Sie gegebenenfalls Hosenklemmern. Ihre Schuhe sollten rutschfeste und steife Sohlen haben.
- Fahren Sie nie mit Kopfhörern, telefonieren Sie nicht beim Pedelec fahren.
- Fahren Sie nie, wenn Sie nicht in der Lage sind, ihre Fahrt gänzlich zu kontrollieren. Das gilt besonders, wenn Sie Medikamente, Alkohol oder andere Drogen konsumiert haben.
- Fahren Sie nie freihändig!
- Passen Sie Ihre Geschwindigkeit dem Gelände und Ihrem Fahrkönnen an.
- Passen Sie bei nasser oder glatter Straße Ihre Fahrweise den Erfordernissen an. Fahren Sie langsamer und bremsen Sie vorsichtig und frühzeitig, da sich der Bremsweg deutlich verlängert.
- Achten Sie besonders auf andere Verkehrsteilnehmer.

Lesen Sie unbedingt vor der ersten Fahrt das Kapitel „Vor der ersten Fahrt“ und „Bestimmungsgemäßer Gebrauch“!

In dieser Anleitung finden Sie fünf verschiedene Hinweisstypen – einer gibt Ihnen wichtige Informationen zu Ihrem neuen Pedelec und dessen Benutzung, einer weist Sie auf mögliche Sach- und Umweltschäden hin, der dritte warnt Sie vor möglichen Stürzen und schweren Schäden, auch körperlicher Art. Der vierte Hinweisstyp fordert Sie auf, das richtige Drehmoment einzuhalten, damit sich Teile nicht lösen oder brechen. Der fünfte Hinweis erinnert Sie an die Notwendigkeit, die Betriebs- System und Montageanleitungen sorgfältig zu studieren. Wenn Sie diese Symbole sehen, besteht jedes Mal das Risiko, dass die beschriebene Gefahr eintritt! Der Bereich, für den die jeweils ausgesprochene Warnung gilt, ist mit einer grauen Fläche hinterlegt.

Die Hinweise sind wie folgt gestaltet:

Hinweis
Dieses Symbol gibt Informationen über die Handhabung des Produkts oder den jeweiligen Teil der Betriebsanleitung, auf den besonders aufmerksam gemacht werden soll.

Achtung
Dieses Symbol warnt Sie vor Fehlverhalten, welches Sach- und Umweltschäden zur Folge hat.

Gefahr
Dieses Symbol bedeutet eine mögliche Gefahr für Ihr Leben und Ihre Gesundheit, wenn entsprechenden Handlungsanforderungen nicht nachgekommen wird, bzw. wenn nicht entsprechende Vorsichtsmaßnahmen getroffen werden.

Wichtige Schraubverbindung
Hier muss beim Anziehen ein exaktes Drehmoment eingehalten werden. Das korrekte Anzugsmoment ist entweder auf dem Bauteil abgebildet oder Sie finden es in der Tabelle mit Anzugswerten in der Originalbetriebsanleitung. Um ein genaues Anzugsmoment einzuhalten, müssen Sie einen Drehmomentschlüssel verwenden. Wenn Sie keinen Drehmomentschlüssel haben, überlassen Sie diese Arbeit dem Fachmann / Fischer Kundendienst-Techniker! Teile, die nicht korrekt angezogen sind, können sich lösen oder brechen! Dies kann schwere Stürze zur Folge haben!

Betriebsanleitung
Lesen und befolgen Sie alle zusammen mit dem Fahrzeug gelieferten Anleitungen, Anleitungen auf der Internetseite: <https://drive.google.com/drive/folders/13cec3A6WO1M9PEkUCEwZsXAipKErBz-1> und Anleitungen auf den Her-

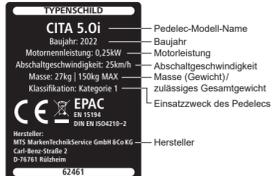


steller Internetseiten. Wenn Sie bei irgendeinem Thema dieses Handbuchs Zweifel haben, wenden Sie sich an unsere Service-Hotline (Deutschland: +49 721 97902560, Österreich: +43 1 9073366, Polen: +48 22 738 64 60, Tschechien: +800 01 01 01).

Soweit nicht anders vermerkt, sind Anhänger und zusätzliche Gepäckträger nicht zugelassen. Das Pedelec ist für Wettbewerbe nicht zugelassen. Kindersitze müssen am Rahmen befestigt sein. Fischer-Pedelecs mit Brose Motor und ohne Hinterrad-Federung sind für den Betrieb mit Anhänger freigegeben. Die Fischer Modelle ab 2023 mit vollintegriertem Akku sind ebenfalls für den Betrieb mit Anhänger freigegeben. Für Informationen zum Anhängerbetrieb der anderen Modelle wenden Sie sich an die FISCHER-Service Hotline +49 721 97902560 oder per E-Mail an fischer-fahrradshop@mts-gruppe.com Kindersitze sind nur an Pedelecs ohne hintere Federung zugelassen.

Hersteller und Händler haften nicht für eine über den bestimmungsgemäßen Gebrauch hinausgehende Verwendung. Das gilt insbesondere für die Nichterhaltung der Sicherheitshinweise und daraus resultierende Schäden, zum Beispiel durch:

- die Benutzung im Gelände,
 - Überladung oder
 - unsachgemäße Beseitigung von Mängeln.
- Pedelecs sind nicht für Extrembelastungen, wie z. B. Fahren über Treppen oder Sprünge, harte Anwendungen wie genehmigte Wettbewerbsveranstaltungen, Trickfahrten oder Kunstsprünge, ausgelegt. Eine Teilnahme an Wettkämpfen ist nur zulässig, wenn der Hersteller dies freigibt. Die Zuordnung Ihres Pedelecs zu den nachfolgend erklärten Typen finden Sie auf dem Aufkleber am Sattelrohr. Es kann sein, dass dieser Aufkleber nicht in Ihrer Landessprache verfasst ist.



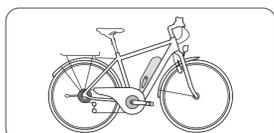
Wenn Pedelecs so ausgestattet sind, wie es die nationale Gesetzgebung vorschreibt, gilt für die sichere Benutzung folgendes:

Klassifikation: Kategorie 1



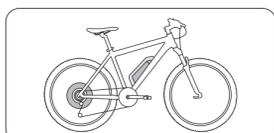
Betrifft Pedelecs, die auf normalen, befestigten Oberflächen verwendet werden, auf denen die Reifen bei durchschnittlicher Geschwindigkeit Bodenkontakt halten sollen, bei gelegentlichen Drops oder Sprüngen/Stufen. Drops, Sprünge oder Stufen dürfen nicht höher als 15 cm sein. Typische Durchschnittsgeschwindigkeit ist 15 bis 25 km/h.

Klassifikation: Kategorie 2



Betrifft Pedelecs, für die Bedingung 1 gilt, und die darüber hinaus auch auf unbefestigten Straßen und Schotterwegen mit moderaten Anstiegen und Gefällen verwendet werden. Unter diesen Bedingungen kann es zu Kontakt mit unebenem Gelände und zu wiederholtem Verlust des Reifenkontakts mit dem Boden kommen. Drops, Sprünge oder Stufen dürfen nicht höher als 15 cm sein. Typische Durchschnittsgeschwindigkeit ist 15 bis 25 km/h.

Klassifikation: Kategorie 3



Betrifft Pedelecs, für die Bedingung 1 und Bedingung 2 gelten, und die darüber hinaus auch auf unwegsamen Pfaden, unebenen unbefestigten Straßen sowie in schwierigem Gelände und auf nicht erschlossenen Wegen verwendet werden, und für deren Verwendung technisches Können erforderlich ist. Die Höhe von Sprüngen, Drops oder Stufen soll weniger als 60 cm betragen. Entsprechende Schutzausrüstung (geeigneter Helm, Handschuhe) ist zu tragen.

Gesetzliche Bestimmungen

Informieren Sie sich über die für Sie geltenden nationalen Vorschriften!

Ein Pedelec unterliegt im Geltungsbereich des EU-Rechts den gleichen Anforderungen wie ein Fahrrad. Eine Helmpflicht wird aktuell diskutiert, informieren Sie sich vor Fahrtantritt über die für Sie geltende Rechtspraxis.

Kinder

Kinder und Pedelecs

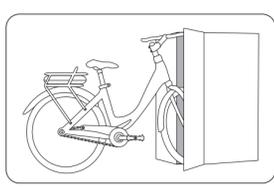
Informieren Sie sich, ob das Kind das vorgeschriebene Alter und die eventuell erforderliche Fahrerlaubnis besitzt, bevor Sie es Pedelec fahren lassen! Nur Kinder, die ein eventuell vorgeschriebenes Alter und die nötige Fahrerlaubnis haben, dürfen Pedelec fahren. Kinder unter 16 Jahren sollten nicht Pedelec fahren.

Lassen Sie Kinder nicht unbeaufsichtigt und ohne ausführliche Einweisung mit dem Pedelec umgehen! Machen Sie die Kinder auf die Gefahren im Umgang mit elektrischen Geräten vertraut.



Mitnahme von Kindern/Kinderanhänger
 Kindersitze dürfen nur verwendet werden, wenn sie am Sitzrohr montiert werden. Der Gepäckträger ist NICHT für Kindersitze freigegeben.

Prüfen Sie, ob der Hersteller des Anhängers eine maximale Zuladung und eine zulässige Höchstgeschwindigkeit (z. B. 16 km/h) angibt. Diese Werte müssen dann eingehalten werden. Kindern unter 16 Jahren ist es gesetzlich nicht erlaubt, mit einem Anhängergerätschaft zu fahren.



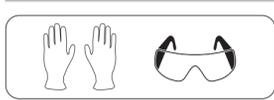
Seien Sie vorsichtig, es können Metallklammern zum Schließen des Kartons verwendet worden sein. Achten Sie darauf, sich nicht an diesen Klammern zu verletzen.

Entfernen Sie Transportschutz-Material und Kabelbinder mit einer Zange oder Schere.

Entsorgen Sie das Verpackungsmaterial nach Vorschrift und sachgemäß bei der entsprechenden Entsorgungsstelle. Die Transportverpackungen dieses Produktes dürfen nicht über die kommunale Abfallsammlung (z. B. Gelber Sack, Blaue Tonne usw.) entsorgt werden. Sie haben stattdessen die Möglichkeit, diese kostenfrei bei uns zurückzugeben. Über diese alternative Rücknahmemöglichkeit der Altverpackungen soll erreicht werden, dass diese einer vom Haushaltsabfall getrennten Sammlung zugeführt werden, damit sie ordnungsgemäß verwertet bzw. wiederverwendet werden können. Beachten Sie, dass Sie die Transportverpackung ggf. für eine Retoure benötigen. Kontaktieren Sie hierzu unsere Service-Hotline.

Das Fahrzeug ist an einigen Stellen mit Schmierstoffen behaftet. Tragen Sie zur Montage geeignete Kleidung und persönliche Schutzausrüstung, z. B. geeignete Handschuhe.

Tragen Sie bei allen Montage- und Wartungsarbeiten geeignete Schutzkleidung, Schutzhandschuhe und eine Schutzbrille. Ansonsten können Verletzungen oder Verletzungen, auch durch Schmier- und Betriebs-Hilfsstoffe, die Folge sein.



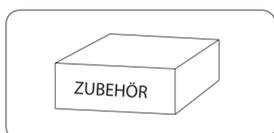
Schnellspanner und Steckachse bedienen

Schnellspanner und auch Steckachsen sind Vorrichtungen, die anstelle einer Schraubverbindung Bauteile am Pedelec fixieren. Die Bedienung findet über zwei Elemente statt: Mit dem Schnellspannhebel bringen Sie die notwendige Klemmkraft auf, mit der Einstellmutter regulieren Sie, wie stark geklemmt wird. Diese Einstellung nehmen Sie vor, wenn der Schnellspannhebel geöffnet ist.

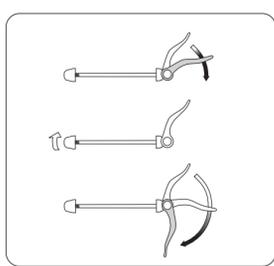
Der Schnellspanner schließt mit der korrekten Haltekraft, wenn ab der Mitte des gesamten Hebelwegs Gedrückt zu spüren ist und am Ende des Hebelwegs die Kraft des Handballens notwendig ist, um den Hebel ganz zu schließen. In aktuellen Fahrwerken werden statt Schnellspannern oder Verschraubungen auch Steckachsen eingesetzt, die meist ähnlich wie Schnellspanner bedient werden müssen. Die Achse wird in das Ausfallende gesteckt oder geschraubt und fixiert die Nabe zwischen den beiden Ausfallenden. Die Nabe und die Achse werden teilweise mit einem Schnellspannhebel festgeklemmt, der wie ein normaler Schnellspanner bedient wird. Es gibt auch Systeme, bei denen die Achse nur eingesteckt und dann mit einer Verschraubung fixiert wird. Zur Einstellung der verbauten Steckachse lesen Sie die Bedienungsanleitung des Herstellers der Achse und richten Sie sich danach.

Beachten Sie die beiliegenden Anleitungen der Komponenten-Hersteller.

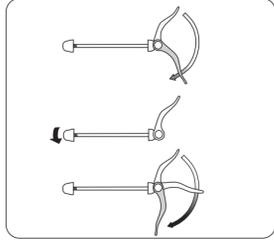
Der Karton kann schwer sein.



Schauen Sie, ob auf dem Karton Markierungen zu sehen sind (z. B. Pfeile oder „OBERN“). Richten Sie den Karton danach aus. Er muss auf seiner Unterseite stehen. Öffnen Sie ihn dann an einer der schmalen Seitenwände und ziehen Sie das Pedelec aus dem Karton.



Einstellmutter lockern



Einstellmutter anziehen

Alle Schnellspanner und Steckachsen müssen fest geschlossen sein, bevor Sie losfahren. Überprüfen Sie alle Schnellspanner und Steckachsen vor jeder Fahrt auf korrekten Sitz, auch wenn das Pedelec nur kurze Zeit unbeaufsichtigt abgestellt war. In geschlossenem Zustand muss der Schnellspannhebel dicht an Rahmen, Gabel oder Sattelstütze anliegen! In geschlossenem Zustand muss die Spitze des Schnellspannhebels immer eng anliegen. Der Schnellspannhebel sollte nach hinten zeigen. Dann kann er sich durch einen Kontakt während der Fahrt nicht öffnen.

Lenker mit Schaftrvbau

1. Entfernen Sie die Abdeckkappe der Vorbau-Klemmschraube.
2. Lösen Sie die Vorbau-Klemmschraube mit einem Inbusschlüssel gegen den Uhrzeigersinn. Drehen Sie sie nur wenige Umdrehungen heraus.

Richten Sie den Vorbau so aus, dass der Lenker genau im 90 Grad-Winkel/quer zum Vorderrad steht.

Informationen zu Sitzposition und Einstellung von Vorbau und auch Lenker finden Sie in der Originalbetriebsanleitung auf den Seiten 22–25.

Ziehen Sie jetzt mit einem passenden Drehmomentschlüssel die Vorbau-Klemmschraube im Uhrzeigersinn fest.

Schaftrvbauten müssen mit 22–24 Nm angezogen werden. Ist ein abweichendes Anzugsdrehmoment auf dem Bauteil angegeben, muss dieses eingehalten werden.



Schraube seitlich (Gelenk zur Winkelverstellung): 14–16 Nm
 Schraube unter dem Vorbau: 18–20 Nm

Vorbau-Klemmschraube unter Abdeckkappe: 22–24 Nm

Setzen Sie die Abdeckkappe der Vorbau-Klemmschraube wieder ein.

So sieht Ihr fertig montierter Lenker und Lenkervorbau aus.

Der Lenkerschaft darf nur bis zur Maximal-Markierung aus dem Gabelschaftrrohr herausgezogen werden. Mindestens 65 mm des Schafts müssen im Gabel-Schaftrrohr verbleiben.

Lenker mit A-Head-Vorbau

Lösen Sie die Vorbau-Klemmschrauben am Vorbau mit einem Inbusschlüssel gegen den Uhrzeigersinn. Drehen Sie sie nur wenige Umdrehungen heraus.

Richten Sie den Vorbau so aus, dass der Lenker genau im 90 Grad-Winkel/quer zum Vorderrad steht.

Ziehen Sie jetzt mit einem Drehmomentschlüssel die Vorbau-Klemmschrauben im Uhrzeigersinn fest.

Ein A-Head-Vorbau muss mit 14–16 Nm angezogen werden, das Gelenk eines verstellbaren A-Head-Vorbau mit 14–16 Nm. Ist ein abweichendes Anzugsdrehmoment auf dem Bauteil angegeben, muss dieses eingehalten werden.

Die Schraube zum Verstellen des Vorbauwinkels kann seitlich oder unter dem Vorbau zu finden sein.



Vorbau-Klemmschraube: 14–16 Nm
 Schraube seitlich (Gelenk bei winkelverstellbarem A-Head-Vorbau): 14–16 Nm
 Schraube unter dem Vorbau: 18–20 Nm

Lenker mit Stem Twist

Mit dem Stem Twist können Sie mit wenigen Handgriffen den Lenker in Fahrposition bringen.

Öffnen Sie den Schnellspannhebel (1).

Drehen Sie den Lenker um 90 Grad bis die Arretierung sichtbar und hörbar einrastet und der Verriegelungsbolzen (2) am Vorbau sichtbar ist.

* siehe Seite 44 der allgemeinen Originalbetriebsanleitung



* siehe Seite 44 der allgemeinen Originalbetriebsanleitung



